Höchste Präzision: Die filigrane Linienführung am Sitzrohr ist das sehenswerte Ergebnis zeitintensiver und aufwendiger Detailarbeit.

Hochexklusiv: Gerade mal 15 GenTlemans wurden gefertigt. Die Plakette am Oberrohr weist den gezeigten Renner als Nummer 3 der Serie aus.

Handmade: Der edle Titanrahmen wurde nicht nur in Handarbeit geschweißt, sondern auch in ebensolcher aufwendig verziert.

Farbtupfer: Für den perfekten Look wurde auch die Carbon-Gabel lackiert. Der Schriftzug innen bringt etwas Farbe an dieses stolze Rennrad.

Wer Schönheit im Detail sucht, hat an diesem edlen Gefährt eine Menge zu entdecken. Denn an sehenswerten Kleinigkeiten hat der Schöpfer des GenTleman wahrhaftig nicht gespart. Speziell die filigranen, sandgestrahlten **Verzierungen am Sitzrohr** haben Matthias Jeschke vor ganz besondere Herausforderungen gestellt. Hingucker an dem teils polierten und gebürsteten **Titanrenner** sind auch die **Editionsplakette** am Oberrohr, die speziell lackierte Carbon-Gabel und die ebenfalls sandgestrahlte Sattelstütze. Mit so viel Kunstfertigkeit, gepaart mit feinsten Campagnolo-Teilen, macht der GenTleman richtig Eindruck. Und das ziemlich exklusiv: Gerade mal 15 Rahmen wurden in **Kleinserie** gefertigt und verziert. Das abgebildete Exemplar wurde speziell für den „Best Camapgnolo Build Award" im Rahmen der Fahrradschau Berlin aufgebaut. ◻

Christian Lampe

Fakten und Zahlen

Preis:	8450/3250 €*
Gewicht (komplett):	7,0 kg**
Rahmen:	Titan
Schaltung:	Campagnolo Record
Laufräder:	Campagnolo Bora Ultra
Info:	velocipedo.de

*Komplettrad/Rahmen-Set, **Komplettrad ohne Pedale.